

DE NOUVELLES PORTES ET DE LA VISIBILITÉ

Lors de la rentrée cet automne, il restait encore énormément de travail à faire pour que notre Mustang 1967 soit en état de rouler. Les portières, surtout, causaient de réels soucis aux professeurs. Imaginez aux étudiants...

Une chance que le fournisseur de pièces LKQ Keystone est venu à la rescousse en donnant deux portières neuves. Il est maintenant possible d'ajuster tous les panneaux à la perfection.



Plus que jamais, la table de mesures, sur laquelle repose la Mustang, est primordiale. Grâce à cet équipement, qui n'est malheureusement pas à la portée de toutes les bourses, il est possible d'ajuster le châssis et les pièces au millimètre près. Il faut installer la portière côté conducteur, effectuer les nombreux ajustements et fixer le panneau arrière au micron près.



Sauf qu'on vient de se rendre compte que les attaches soudées au châssis ne sont sans doute pas les bonnes puisque les trous qui y sont percés et ceux dans le panneau arrière ne correspondent pas. Heureusement, les étudiants avaient été avisés de toujours conserver les pièces de la voiture originale, même si elles ne semblent plus utilisables. Ils peuvent ainsi comparer les deux types d'attaches et voir ce qu'il faut commander.

UNE BONNE VISIBILITÉ

Pendant ce temps, le Projet Mustang s'est fait connaître par son kiosque à l'Expo-Vente Uni-Sélect.

René Keachie, enseignant en carrosserie à l'ÉMEMM et de la première heure du projet, était sur place. La direction l'a consulté avant de le mettre sur pied.

« Ce n'était pas évident au début. Nous ne connaissions pas les budgets, les pièces disponibles, il y avait beaucoup d'inconnues. Au fur et à mesure que le projet avançait, nous formulions des demandes et elles étaient acceptées. C'était agréable de voir que nous étions supportés. »

« Les étudiants sont très fiers d'y participer, entre autres, en raison de la couverture média. Cela leur donne la chance d'ajouter cette expérience à leur CV. Le projet est concret et ils en ont des preuves. »



En collaboration avec

**Carrossier
ProColor.**



René Keachie, enseignant en carrosserie à l'ÉMEMM

Il faut dire que les étudiants ont été sélectionnés en fonction de deux critères académiques, leurs talents et leur assiduité, mais aussi pour leur passion.

L'enseignement théorique et pratique est basé sur les voitures récentes et de dernières technologies.

Avec le Projet Mustang, on revient dans le temps, commente René Keachie. « L'histoire de l'automobile est un très bon moyen d'accrocher les étudiants. Ils se rendent compte que la plus grande évolution en carrosserie concerne la sécurité. Le reste se ressemble passablement, mis à part les nouveaux produits et matériaux. »

« Je m'attends à ce que des anciens élèves reviennent et participent au dévoilement de la Mustang », de conclure M. Keachie.

Dans l'entrefaite, un ancien étudiant de l'ÉMEMM s'est arrêté au kiosque pour s'informer du projet, déçu qu'il fût d'avoir suivi son cours avant sa mise sur pied. LC



Jean Lemieux
jeanl@lcmedia.ca
450 464-1479 ext.230



Alain Morin
alainm@lcmedia.ca
450 464-1479 ext.243



Serge Gauthier
gauthierse@csdm.qc.ca
514 596-5855 #5851



Roger Goudreau
rgoudreau20@gmail.com



Claude Larivière
clariviere@cpamontreal.ca
514 288-3003

AUTOSPHERE.ca

Luc Champagne
luc.champagne@autosphere.ca
514 945-1299